



- COPIE -

FEDERAȚIA NAȚIONALĂ SINDICALĂ
din INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ – F.N.S.I.F.
- afiliata A.F.T.F. – ALIANTA FEDERATIILOR TEHNICE FEROVIARE



Timisoara, Str. Dr. Liviu Gabor nr.4, Cod 300004 - Jud. Timiș;
C.I.F. 34668188; Tel: mob. 0722.379686; 0766.795080; 0766.336321.

NR: P / 155 / 2017

CĂTRE:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Domnului Ministru,
Felix Stroe

Stimate Domnule Ministru,

Subscrisa Federatia Națională Sindicală din Infrastructura Feroviare – F.N.S.I.F., organizație sindicală înregistrată la Tribunalul Timiș cu nr.1/2015 în Registrul Special, reprezentată legal de Președinte Stoian Petrică, în numele membrilor săi de sindicat ce sunt lucrători feroviari și în urma Rezolutiei dezbatute și adoptate în sedinta Comitetului Director al F.N.S.I.F., intrunit în 26.10.2017 la Timisoara, vă solicită susținerea în adoptarea Proiectului de Lege privind statutul personalului feroviar, înregistrat la Camera Deputaților cu nr.PLx37 din 01.februarie 2017.

Prin *Expunerea de motive* a inițiatorilor acestui *Proiect de Lege* se face o prezentare generală și succintă a situației din domeniul feroviar, domeniu în care este necesar a se interveni cu o reglementare a raporturilor și relațiilor de muncă, avându-se în vedere specificul activității desfășurate de lucrătorii feroviari în general și în special de lucrătorii feroviari care participă direct la asigurarea siguranței circulației feroviare.

Pentru a ne argumenta solicitarea, vă rugăm să ne permiteți să venim în sprijinul și completarea motivării expuse, prin a vă prezenta pe scurt câteva aspecte în legătură cu reglementarea: dreptului la pensionare și a dreptului la salarizare, aspecte ce credem noi sunt demne de a fi luate în considerare și în favoarea adoptării acestui *Proiect de Lege* care reglementează aceste drepturi, după cum urmează:

1. Comunitatea Europeană – RECOMANDARI COMUNE C.E.R. și E.T.F – Privind identificarea și preventirea riscurilor psiho-sociale în cadrul sectorului feroviar, care afectează securitatea și sanatatea în munca pentru lucrătorii feroviari. – detalii în ANEXA 1

2. Condițiile de muncă specifice lucrătorilor feroviari din România, în special pentru cei care asigură siguranța circulației, pe toată perioada raporturilor de muncă, au existat și înainte de anul 2001 și în continuare după acest an. – detalii în ANEXA 2

3. Condițiile specifice de pregătire profesională, medicale și psihologice, așa cum sunt impuse prin reglementările existente pentru desfășurarea activității pe toată perioada raporturilor de muncă de lucrătorii feroviari în legătură cu siguranța circulației, au existat și înainte de anul 2001 și în continuare după acest an. – detalii în ANEXA 3

4. Considerente de analiză comparativă cu alte categorii profesionale care desfășoară activitatea la siguranța circulației – cu aceleași drepturi până în anul 2001 și care își desfășoară activitatea în aceleași condiții și în prezent – detalii în ANEXA 4

5. Considerente cu privire la efectele admiterii definitive pe cale judiciară a faptului că lucrătorii feroviari din siguranța circulației au aceleiasi drepturi de pensionare și în perioade ulterioare datei de 1 aprilie 2001, întrucât și-au desfășurat activitatea în aceleași condiții speciale de muncă sau, după caz, deosebite. - extrase din Decizia ICCJ - RIL nr. 12/2016 în ANEXA 5.

6. Considerente de analiza comparativa cu alti lucratori feroviari din Comunitatea Europeană, – cu drepuri de pensionare la o varsta mai redusa decat a lucratorilor feroviari romani, care au conditii de munca si de salarizare mult superioare si un nivel de trai mult mai ridicat – *detalii in ANEXA 6*

7. Considerente economice si de resurse umane, in contextul actual in care se desfasoara activitatea lucratorilor feroviari din siguranta circulatiei, indreptatiti ca dupa o perioada de 20 de ani de activitate la siguranta circulatiei, sa poata beneficia de dreptul la pensione - *detalii in ANEXA 7*

Față de toate cele prezentate, va rugam sa constatati ca singura masura îndreptatită si reparatoare, ce poate reieseza in drepturile avute, anterior anului 2001, lucratorii feroviari care isi desfasoara activitatea la siguranta circualtiei feroviare in conditii de munca nemodificate, este adoptarea Proiectului de lege privind statutul personalului feroviar în aceeași formă adoptată și de Senatul României, mai ales, fără modificarea articolelor care reglementeaza dreptul la pensie.

8. Cu privire la dreptul la salarizare, va aducem la cunostinta ca in prezent o parte insemnata dintre lucratorii feroviari, cei care isi desfasoara activitatea in legatura directa cu siguranta circulatiei feroviare, indeplinind conditionarile mentionate in legatura cu autorizarea, pregatirea profesionala (calificare) si mentinerea competencelor, au ajuns sa fie salarizati aproape la nivelul salariului de baza minim brut la nivel national. – *detalii in ANEXA 8.*

Cu toate ca salariul se stabileste in raport cu munca prestată, cu pregatirea profesionala, competenta, raspunderea si complexitatea sarcinilor functiei ocupate, motivandu-se rationamente economico-financiare, in ultimii 7 ani aceste prevederi au fost ignoreate, iar lucratorii feroviari calificati, cu raspunderi si experienta, au ajuns cu salariile la nivelul unui muncitor necalificat sau debutant.

Adoptarea fără modificari a reglementarilor cu privire la dreptul salarial al lucratorilor feroviari, asa cum sunt prevazute in *Proiectul de lege privind statutul personalului feroviar*, ar pune capat degradarii constante a veniturilor salariale si ar restabili o normalitate bazata pe elemente certe si predictibile, atât pentru viitorul lucratorilor feroviari existenti, cât și pentru acei care vor dori să devină lucratori feroviari.

În opinia noastră, prin argumentarea pe care o prezentăm detaliat în cele opt ANEXE atașate, considerăm că reglementarea celor două drepturi fundamentale – de pensionare si de salarizare, precum și reglementarea unui întreg sistem de politici de resurse umane corecte si coerente a caror aplicare este o provocare ce stă în fața angajatorului și a angajaților pe termen mediu și lung în domeniul feroviar, se poate face numai prin adoptarea *Proiectul de lege privind statutul personalului feroviar*, fapt pentru care vă solicităm atenția, implicarea și sprijinul dumneavoastră.

Vă asigurăm de deplina noastră deschidere pentru un dialog social în interesul tuturor părților și vă rugăm să agreeați, Domnule Ministru, expresia înaltei noastre considerații.

Timisoara, 26.10.2017

Președinte,
Stoian Petrica



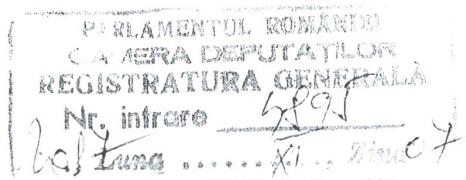


din INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ – F.N.S.I.F.

- afiliata A.F.T.F. – ALIANTA FEDERATIILOR TEHNICE FEROVIARE

Timisoara, Str. Dr. Liviu Gabor nr.4, Cod 300004 - Jud. Timiș;
C.I.F. 34668188; Tel: mob. 0722.379686; 0766.795080; 0766.336321.

NR: P / 159 / 2017



CĂTRE:

PARLAMENTUL ROMANIEI
CAMERA DEPUTATILOR
Comisia pentru transporturi si infrastructura
Domnului Presedinte al Comisiei,
Deputat Lucian Nicolae Bode

2 COPIE



FEDERAȚIA NAȚIONALĂ SINDICALĂ
din INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ – F.N.S.I.F.

- afiliata A.F.T.F. – ALIANTA FEDERATIILOR TEHNICE FEROVIARE

Timisoara, Str. Dr. Liviu Gabor nr.4, Cod 300004 - Jud. Timiș;
C.I.F. 34668188; Tel: mob. 0722.379686; 0766.795080; 0766.336321.

NR: P / 157 / 2017



CĂTRE:

PARLAMENTUL ROMANIEI
CAMERA DEPUTATILOR
Comisia pentru buget, finante si banchi
Domnului Presedinte al Comisiei,
Deputat Viorel Stefan

Stimate Doamnule Deputat,

2 COPIE



FEDERAȚIA NAȚIONALĂ SINDICALĂ
din INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ – F.N.S.I.F.

- afiliata A.F.T.F. – ALIANTA FEDERATIILOR TEHNICE FEROVIARE

Timisoara, Str. Dr. Liviu Gabor nr.4, Cod 300004 - Jud. Timiș;
C.I.F. 34668188; Tel: mob. 0722.379686; 0766.795080; 0766.336321.

NR: P / 156 / 2017



CĂTRE:

PARLAMENTUL ROMANIEI
CAMERA DEPUTATILOR
Comisia de Munca si Protectie Sociala
Domnului Presedinte al Comisiei,
Deputat Adrian Solomon

Stimate Domnule Deputat,

Subscrisa Federatia Nationala Sindicala din Infrastructura Feroviară – F.N.S.I.F., organizatie sindicala inregistrata la Tribunalul Timis cu nr.1/2015 in Registrul Special, reprezentata legal de Președinte Stoian Petrică, in numele membrilor săi de sindicat ce sunt lucratori feroviari si in urma Rezolutiei dezbatute si adoptate in sedinta Comitetului Director al F.N.S.I.F. din data de 26.10.2017 i-